

Conferenza permanente delle Camere
di Commercio italiane e francesi
delle zone di frontiera

DELEGAZIONE ITALIANA

Conférence permanente des Chambres
de Commerce françaises et italiennes
de la région frontière

DELEGATION ITALIENNE

STRADA DEL COLLE DELLA MADDALENA

ROUTE DU COL DE LARCHE

Convegno di Torino: 21-22 ottobre 1960

Relatore: Camera di Commercio
Industria e Agricoltura
di Cuneo

Réunion de Turin: 21-22 octobre 1960

Rapporteur: Chambre de Commerce
d'Industrie et d'Agriculture
de Coni

STRADA DEL COLLE DELLA MADDALENA

STRADA DEL COLLE DELLA MADDALENA.

ROUTE DU COL DE LARCHE

CONSIGLIO REGIONALE DEL PIEMONTE
CUNEO

N. 5655 *con. 10 p.*
Data di approvazione 5-9-960 *2%*

STRADA DEL COLLE DELLA MADDALENA

Il progetto dei lavori atti ad assicurare il transito al Colle della Maddalena nella stagione invernale non ha compiuto in quest'ultimo anno alcun progresso.

Eppure tale possibilità appare oggi l'unica prospettiva per il miglioramento di questo collegamento internazionale, poichè la proposta di traforo, sulla quale già non si era insistito nella precedente tornata della Conferenza, sembra doversi per il momento accantonare per l'eccessiva onerosità dell'opera rispetto ai vantaggi che ne deriverebbero.

E' infatti evidente che, realizzandosi il traforo del Colle di Ciriegia, come si spera, il traffico internazionale sarebbe in gran parte assorbito da tale nuova arteria che assomma i vantaggi della brevità, del minor percorso in zona montana o comunque accidentata, della minore lunghezza della galleria, e, pur richiedendo ovviamente in complesso l'impiego di maggiori mezzi finanziari, costituirebbe un investimento ben più redditizio se si tien conto che viene così aperta una nuova via attraverso le Alpi.

La strada del Colle della Maddalena, nell'assetto raggiunto con la esecuzione di tutti i lavori previsti in conseguenza delle alluvioni del 1957, è oggi atta a soddisfare le normali esigenze del traffico che vi si svolge.

E' anzi doveroso riconoscere che, nel ripristinare la strada gravemente danneggiata, si è proceduto con criteri di notevole larghezza provvedendosi anche a migliorie e perfezionamenti

accessori che diversamente forse si sarebbero ancora fatti attendere a lungo.

Rispondendo quindi oggi le condizioni della strada alle esigenze della viabilità ordinaria resta la necessità di assicurarne la transitabilità durante l'inverno e la primavera con la costruzione delle opere di difesa già progettate.

Si propone pertanto che, pur essendo ragguardevole il fabbisogno finanziario previsto allo scopo, la Conferenza promuova un pronto interessamento al problema, ben meritevole di attenta, urgente considerazione in quanto mira ad assicurare la piena utilizzazione alla via naturale di comunicazione di Cuneo e il basso Piemonte con le regioni di Gap e di Marsiglia.

Il est évident qu'en réalisant, comme nous l'espérons, le percement du Col de la Tignes, le trafic international sera absorbé par une route unique et une nouvelle route dont le parcours à travers les vallées rhodaniennes - et de moins accidentées - sera plus réduit. Pour le trafic sera plus facile et sûr, tout en exigeant dans l'ensemble l'emploi de capitaux plus élevés, nous aurons un investissement bien plus favorable et l'Autriche compte du fait qu'une nouvelle voie sera ainsi percée à travers les Alpes.

En l'état où elle se trouve actuellement, c'est-à-dire après avoir été l'objet de travaux de réparation effectués à la suite des inondations de 1957, la route de Cuneo et de L'Isère est à même de satisfaire les exigences normales du trafic qui l'emprunte.

À des mêmes circonstances, il s'agit de réparer la route

ROUTE DU COL DE LA MADELEINE

Le projet des travaux destinés à assurer la viabilité du Col de la Madeleine au cours de la saison hivernale n'a marqué cette année aucun progrès.

Ce projet s'avère pourtant aujourd'hui la seule solution possible si l'on désire améliorer cette voie internationale de communication: il semble en effet que l'on doive abandonner pour le moment, vu le coût excessif de l'ouvrage par rapport aux avantages qu'on pourrait en tirer, l'idée de percer un tunnel, idée sur laquelle nous avons déjà glissé lors de la dernière réunion de la Conférence.

Il est évident qu'en réalisant, comme nous l'espérons, le percement du Col de la Ciriegia, le trafic international sera absorbé en grande partie par cette nouvelle artère dont le parcours à travers des régions montagneuses - ou du moins accidentées - sera plus réduit, dont le tunnel sera plus court et qui, tout en exigeant dans l'ensemble l'emploi de capitaux plus élevés, constituera un investissement bien plus fructueux si l'on tient compte du fait qu'une nouvelle voie sera ainsi percée à travers les Alpes.

En l'état où elle se trouve actuellement, c'est-à-dire après avoir fait l'objet de tous les travaux décidés à la suite des inondations de 1957, la route du Col de la Madeleine est à même de satisfaire les exigences normales du trafic qui l'emprunte.

Il faut même reconnaître qu'appelées à réparer la route

gravement endommagée, les autorités compétentes ont adopté des critères extrêmement larges, procédant ainsi à certaines améliorations et à certains perfectionnements accessoires qui, faute de cela, se seraient probablement faits encore longtemps attendre.

Vu que les conditions de la route sont actuellement conformes aux exigences normales du trafic, il ne reste donc qu'à en assurer la viabilité au cours de l'hiver et du printemps en réalisant les ouvrages de défense qui ont déjà été projetés.

Nous proposons donc que la Conférence, bien que n'ignorant point les frais considérables qu'entraîneront les travaux attire promptement l'intérêt des autorités sur ce problème qui est parfaitement digne de considération puisqu'il vise à garantir une pleine utilisation de la voie naturelle de communication qui relie Coni et le bas Piémont aux régions de Gap et de Marseille.
