

Cronotachigrafi

Tachigrafi intelligenti V2 – Obbligo di retrofit per i veicoli operanti in uno Stato membro diverso da quello di registrazione

Il Regolamento (UE) 2020/1054 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 ha disposto l'obbligo di installazione del tachigrafo intelligente di seconda generazione per i veicoli adibiti ai trasporti transfrontalieri.

Per i veicoli attualmente equipaggiati con tachigrafi analogici o digitali non intelligenti la scadenza perentoria per la sostituzione del dispositivo è il **31/12/2024**, mentre per i mezzi dotati di tachigrafo intelligente di prima generazione è il **18/08/2025**.

Al fine di favorire un ordinato passaggio al tachigrafo di seconda generazione da parte di tutti i mezzi interessati, il Ministero delle Imprese e del Made in Italy raccomanda la sostituzione dello strumento di controllo già in occasione della verifica periodica dello stesso.

- [Circolare MIMIT](#) [1]

Registrare con la tecnologia digitale i tempi di guida dei conducenti di camion, pullman e autocarri per garantire maggiore efficienza alle imprese del settore e più efficacia all'attività di controllo: obiettivi dell'utilizzo del tachigrafo digitale, così come disciplinato dalla [normativa](#) [2], sono l'aumento della sicurezza nella circolazione su strada e il miglioramento delle condizioni di lavoro degli autisti, in un'ottica di armonizzazione delle regole, a livello comunitario, a vantaggio di una concorrenza leale fra le imprese.

Il cronotachigrafo digitale è formato da due elementi fondamentali:

- un'unità collegata in maniera sicura al veicolo, per rilevare i tempi di guida e di riposo, le modalità di guida, le anomalie e i guasti;
- una smart-card o carta tachigrafica.

Sono **obbligati** al possesso del cronotachigrafo digitale coloro che:

- svolgono attività di trasporto per conto proprio o per conto terzi, come lavoratori dipendenti o artigiani, italiani o stranieri;
- guidano veicoli che superano le 3,5 tonnellate di peso massimo autorizzato per il trasporto di merci (rimorchio compreso) o veicoli a 9 posti (autista compreso) per il trasporto di viaggiatori;
- operano sul territorio di uno Stato membro dell'Unione Europea ed effettuano trasporti nazionali o internazionali.

Le **competenze della Camera di commercio** riguardano:

- il rilascio delle carte tachigrafiche;
- la verifica della conformità degli apparecchi di controllo e delle carte tachigrafiche ai rispettivi modelli omologati;
- la verifica della rispondenza delle apparecchiature delle officine e dei montatori autorizzati e la regolarità delle loro attività in sede di montaggio, riparazione, verifica e controllo.

Contatti

[Servizio metrico e ispettivo](#) [3]

Unità organizzativa Servizio metrico e ispettivo

Telefono 0171 318.853 - 854 - 812

Email ufficio.metrico@cn.camcom.it

Ultima modifica: Martedì 9 Aprile 2024

Condividi

Reti Sociali

Quanto ti è stata utile questa pagina?

Nessun voto

Rate

ARGOMENTI

Source URL: <https://www.cn.camcom.it/regolazione-del-mercato/cronotachigrafi>

Collegamenti

[1] https://www.cn.camcom.it/sites/default/files/Circ_MIMIT_Retrofit_Tachigrafo_seconda_generazione.pdf

[2] <https://www.metrologialeale.unioncamere.it/normative/normative-tachigrafi-digitali>

[3] <https://www.cn.camcom.it/servizio-metrico-e-ispettivo>